

# Kit manometro pressione olio motore

## *Oil pressure gauge kit*

Art. Cod.: 103-01-301 (quadrante nero) - (black dial)  
103-01-302 (quadrante bianco) - (white dial)

## **YAMAHA**

*Teneré 700 (dal 2019 >)*


*(from 2019 >)*


*MT-09 ABS GT (dal 2019 al 2020)*

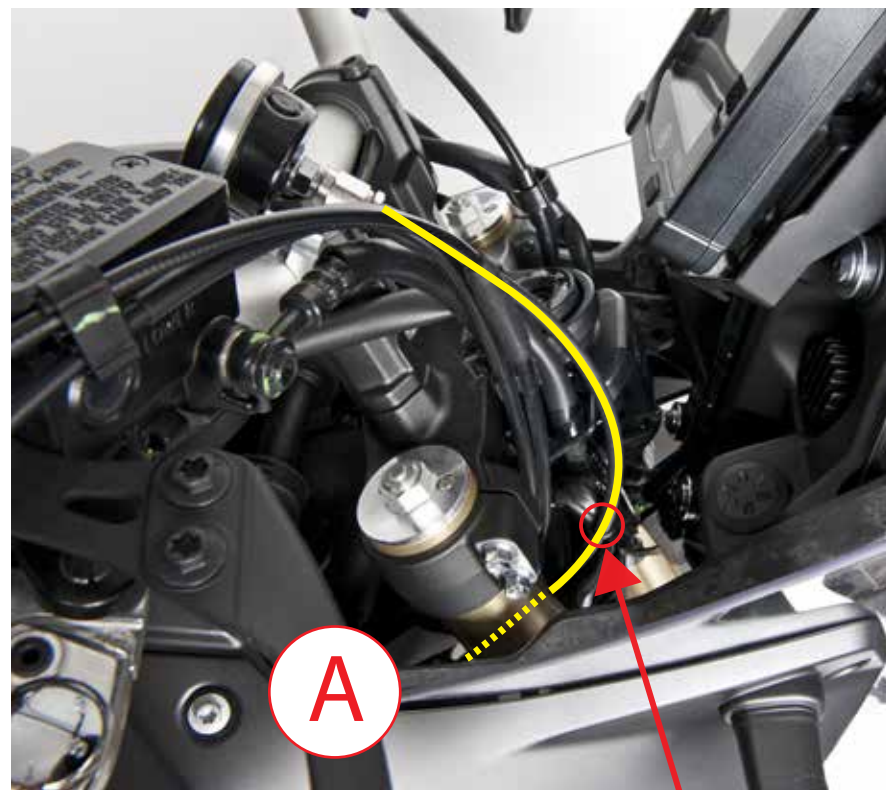
*(from 2019 till 2020)*







 Orientare il quadrante del manometro al senso di marcia e serrare il grano inox.


 Align gauge display with driving direction and tighten the s/s grub screw.




 Far passare il tubo del manometro al di sopra del tubo freno e dei cavi del comando gas.

 Route gauge hose above brake hose and throttle cables.

**ATTENZIONE !**

 Fissare il tubo manometro in questa posizione con la fascetta fornita.

**ATTENTION !**

 Fix gauge hose in this position with the provided cable tie.

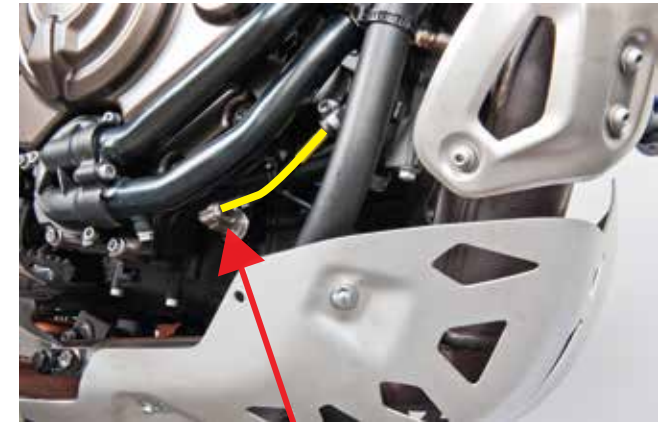




Far passare il tubo del manometro al di sopra del tubo freno e dei cavi del comando gas ed all'interno del fodero della forcella destra.



Route gauge hose above brake hose and throttle cables and from the inside of right fork sheath .



Rimuovere il tappo a brugola originale M16x1,5 ed avvitare l'adattatore inox XRay con la sua rondella in alluminio e poi collegare qui il raccordo a 90° orientabile del tubo.



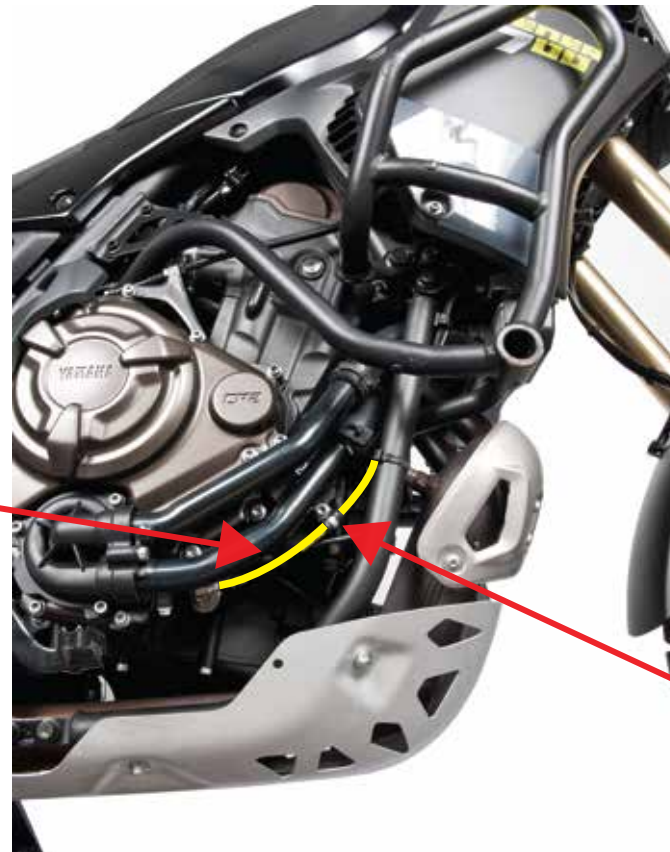
Remove original M16x1,5 oil plug and screw in XRay stainless steel oil adapter with its aluminium washer and then connect here the 90° swivelable oil pressure hose end.



L'angolazione ideale del tubo è di circa 45°.



Ideal hose orientation is about 45°.



Fissare la fascetta XRay per bloccare il tubo in posizione.



Use provided XRay P clamp to fix oil pressure hose in position.



## **Descrizione “Kit Pressione Olio Motore” per YAMAHA Teneré 700 (dal 2019>) e MT 09 ABS GT (2019-2020) by XRay:**

La “XRay”, nella sua tipica mentalità innovativa, ha deciso di creare un “Kit Pressione Olio Motore” semplice da installare e specifico per la YAMAHA Teneré 700 (dal 2019>) e MT-09 ABS GT (2019-2020).


Il montaggio avviene semplicemente rimuovendo il tappo a brugola situato sul lato inferiore destro del motore e rimpiazzandolo con uno specifico adattatore in inox M16x1,5. *(Questo tappo è utilizzato dalle officine autorizzate YAMAHA per verificare la corretta pressione del motore e che secondo il loro manuale di officina deve essere alla temperatura normale di funzionamento di 100° Celsius di almeno 40,6 PSI (2,8 BAR) al regime di 5.000 RPM).*

Questo adattatore si avvita poi ad una tubazione in treccia di inox ricoperta da una guaina nera che collega appunto questo adattatore in inox da una parte e il manometro pressione olio in bagno di silicone dall'altra.

Questa tubazione ha due speciali raccordi in inox, uno dritto ed uno orientabile a 90° per consentire un'installazione semplice ed immediata.

Il raccordo a 90° orientabile è avvitato al ns. adattatore in inox sul motore mentre quello dritto è avvitato al manometro pressione olio previa interposizione della nostra speciale guarnizione conica.

La ns. staffa di supporto del manometro è ricavata dal pieno ed è montata sul lato dx del manubrio. Inoltre la staffa in alluminio ha un grano di tenuta in inox per bloccare il manometro in posizione dopo averlo correttamente allineato all'interno della staffa stessa.

Una volta che il manometro è inserito e bloccato all'interno della ns. staffa in alluminio e che questa è fissata al manubrio, la tubazione va fatta passare al di sopra del tubo freno e dei cavi del comando gas (fissarla nella posizione indicata dall'immagine  tramite la fascetta fornita) e poi all'interno del fodero della forcella destra. La tubazione è tenuta in posizione con la ns. fascetta a P rivestita in gomma) e va collegata all'adattatore in inox ad un'angolazione di circa 45°.

### **Peculiarità del “Kit Pressione Olio Motore” by XRay: Accessorio “salva motore”.**

- Realizzato con design innovativo e perfetta finitura. Ideato, progettato e realizzato in Italia.
- Tutta la minuteria in acciaio inossidabile.
- Ciascuna tubazione in treccia inox testata individualmente.
- I manometri hanno la cassa nera in inox e sono riempiti di silicone anziché glicerina per funzionare anche a temperature sotto lo zero.
- Le staffe per il montaggio a manubrio sono realizzate in alluminio dal pieno e poi anodizzate.



## **“XRay Oil Pressure Gauge Kit” for YAMAHA Teneré 700 (dal 2019>) and MT 09 ABS GT (2019-2020) description:**

XRay, in its usual innovative mindset, has created a simple to install “Oil Pressure Gauge Kit” specifically for the YAMAHA Teneré 700 (from 2019>) and MT-09 ABS GT (2019-2020).

The mounting takes place by simply removing the M16x1,5 allen head oil plug screw located on right lower engine side. *(This plug is used by YAMAHA authorized workshops to perform oil pressure checks and YAMAHA instructs that correct oil pressure at 100° celsius (correct engine running temperature) should be at least 40,6 psi (2,8 bar) at 5.000 rpm).*

XRay “Oil Pressure Gauge Kit” consists of a special stainless steel engine oil adapter that replaces the YAMAHA oil plug screw and a special braided stainless steel black heatshrink covered oil line that connects to this stainless steel engine oil adapter on one side (no need to use any gasket on this junction) and to the silicone filled oil pressure gauge to the other side (this junction requires the use of our special brass cone shaped gasket between the oil line fitting and the bottom of the threaded part of gauge attachment).

The line has two special crimped stainless steel fittings, a straight one and a 90° swiveable one to allow simple and straightforward installation.

The 90° swiveable fitting of the line is connected to the stainless steel engine oil adapter whereas the straight one is connected to the silicon filled gauge using our special brass, cone shaped gasket.

The silver anodized gauge bracket is carved from solid aluminum and it is installed on the right portion of the handlebar. Our gauge bracket has a stainless steel grub screw to allow correct alignment of the gauge and then proper blocking in place.

Once the gauge is inserted and blocked in our aluminum bracket, from top down the best routing of the line is above brake hose and throttle cables and then from the inside of right front fork sheath. Line is then helped stay in place with the use of provided cable tie and further down with the rubber covered P clamp and connected to the engine oil adapter at an angle of about 45° .

### **Highlights of XRay “Oil Pressure Gauge Kit”**

- Engine saving device, sleek design and perfect finish, conceptualized, designed and Made in Italy.
- All fittings are made out of stainless steel.
- Each individual braided stainless steel black heatshrink covered oil line is pressure tested.
- Oil pressure gauges have a black stainless steel case and are silicone filled (rather than glycerin) thus able to work properly at below zero temperatures.
- Gauge brackets are carved from billet aluminum and then anodized.